

## Ersatzbeschaffung Kehrrichtwagen, E-Fahrzeug

Kredit; Direktion Planung und Verkehr

### 1. Ausgangslage

In der Gemeinde Köniz werden in der Abfallbewirtschaftung für Entsorgungs- und Recyclingsaufgaben drei Fahrzeuge eingesetzt, welche absehbar das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben: Es handelt sich um Fahrzeuge des Typs "MAN TGS / Geesink".



(Abb 1: zu ersetzende Fahrzeuge)

Alle drei Fahrzeuge wurden im ersten Halbjahr 2020 in Betrieb genommen und weisen mehr als 6'000 Stunden Einsatzzeit und rund 100'000 gefahrene Kilometer aus. Die Erfahrung mit Kehrrichtwagen zeigt, dass diese Fahrzeuge mit mehr als 8'000 Betriebsstunden sehr reparaturanfällig werden, hohe Kosten im Unterhalt verursachen und im Betrieb unzuverlässig werden. Der Ersatz ist daher die wirtschaftlichste Variante. Aufgrund des absehbar zeitintensiven Beschaffungsprozesses und eventuell langer Lieferfristen wird der Ersatz bereits jetzt vorbereitet.

### 2. Ersatz durch E-Fahrzeuge

Das Klimaschutzreglement der Gemeinde Köniz, Beschluss des Parlaments vom 19. Juni 2023, hält in Art. 2.3 fest: "Die Gemeindeverwaltung erreicht für ihre direkten Treibhausgasemissionen das Ziel netto Null spätestens im Jahr 2035." Um das Ziel zu erreichen, müssen Fahrzeuge mit Elektroantrieb beschafft werden, sofern keine gewichtigen Gründe dagegensprechen. Im Klimamassnahmenpaket, das vom Parlament am 13. Mai 2024 zur Kenntnis genommen wurde, ist die Beschaffung von Elektrofahrzeugen gemäss Roadmap Dekarbonisierung als Daueraufgabe festgehalten.

Dem Parlament wird beantragt, drei der insgesamt sechs Fahrzeuge durch E-Kehrachtsammelfahrzeuge zu ersetzen. Während Reichweite und Qualität von E-Privatfahrzeugen schon seit längerem auf gutem Stand waren, wiesen LKW-artige E-Fahrzeuge bis vor kurzem Nachteile gegenüber bisherigen Fahrzeugen auf. Dieser Rückstand hat die Fahrzeugbranche nun aufgeholt. Die Fahrzeug-Fachleute der Gemeinde beurteilen die heute angebotenen E-Kehrachtsammelwagen als für den geplanten Einsatz geeignet. Mit dem beantragten Kredit sollen deshalb die ersten E-Kehrachtsammelwagen der Gemeinde Köniz angeschafft werden.

Für die drei neuen Fahrzeuge kommen verschiedene Anbieter in Frage. Gemeinsam ist den neuen Modellen, dass die Fahrzeuge rund 20 cm breiter sind als bisher. Die übrigen Masse sind voraussichtlich identisch. Generell sind E-Fahrzeuge für den Kurzstreckenbetrieb, wie sie auch in Köniz eingesetzt werden, besser geeignet als thermische Fahrzeuge. In verschiedenen anderen Gemeinden wie Bern, Biel, Thun und Zürich stehen entsprechende Fahrzeuge bereits im Einsatz.



(Abb 2: Symbolbild, typähnliches Fahrzeug)

Die drei breiteren Fahrzeuge können zusammen mit den drei in der Flotte verbleibenden schmalen Dieselfahrzeugen mittels gezielter Einsatzplanung so eingesetzt werden, dass keine grösseren Anpassungen notwendig sind. Bis zum Zeitpunkt des Ersatzes der Dieselfahrzeuge (voraussichtlich 2032) hat der Gemeinderat Zeit, Lösungen für die Abfallsammlung in den schmalen Quartierstrassen zu erarbeiten.

### 3. Beschaffung

Dem Parlament wird ein Kredit für die Beschaffung von drei Fahrzeugen beantragt. Bei Kreditgenehmigung durch das Parlament wird eine Ausschreibung auf [simap.ch](http://simap.ch) durchgeführt. Es wird damit gerechnet, dass die Beschaffung von Ausschreibung bis und mit Lieferung bis zu 24 Monate dauern kann.

Die Beschaffungskosten für ein E-Kehrrichtfahrzeug (rund CHF 660'000) sind höher als für ein thermisches Fahrzeug (rund CHF 400'000). Es ist zu erwarten, dass bezüglich der gesamten Lebenszykluskosten (TCO) Elektrofahrzeuge auch bei Spezialfahrzeugen besser abschneiden als thermische Fahrzeuge. Dies gilt für die Kosten im Betrieb (Strom- vs. Dieselskosten), die den Hauptteil der Kosten im Anschluss an die Beschaffung ausmachen. Es ist weiter zu erwarten, dass die Kosten für den Unterhalt des Chassis ebenfalls tiefer ausfallen. Die Unterhaltskosten für den Aufbau bleiben indes unverändert. Die Erfahrungen der Gemeinde Köniz mit E-LKW sind noch zu gering, um die TCO in Zahlen zu vergleichen.

### 4. Finanzen

Als Grundlage für den Investitionsantrag dient eine Richtofferte vom Januar 2026. Die Investitionskosten von CHF 1'980'000 (inkl. 8.1% MwSt.) sind gebührenfinanziert. Sie setzen sich wie folgt zusammen:

#### Pro Fahrzeug:

Chassis/ Kabine elektrisch, Neumaschine	CHF	378'350
Aufbau ca. 20m <sup>3</sup>	CHF	222'000
Wallbox, Beschriftung	CHF	30'000
<u>Reserve</u>	<u>CHF</u>	<u>29'650</u>
<u>Kosten pro Fahrzeug</u>	<u>CHF</u>	<u>660'000</u>

#### Beantragter Kredit:

Ersatz Fahrzeug 1	CHF	660'000
Ersatz Fahrzeug 2	CHF	660'000
<u>Ersatz Fahrzeug 3</u>	<u>CHF</u>	<u>660'000</u>
<b><u>Total beantragter Kredit, inkl. MwSt. 8.1%</u></b>	<b><u>CHF</u></b>	<b><u>1'980'000</u></b>

Spezialfinanzierte Bereiche sind von Entnahmen aus der Spezialfinanzierung Klimaschutz ausgenommen.

#### IVP

In der IVP 2028 ist für den Ersatz der Fahrzeuge bei der Abteilung Umwelt und Landschaft der Betrag von CHF 1'050'000 eingestellt.

#### Occasions-Verkauf

Die Fachleute der Gruppe Fahrzeug, Technik, Werkstatt (FTW) der Abteilung Verkehr und Unterhalt rechnen mit einem möglichem Verkaufserlös von rund CHF 15'000 pro ersetztes Fahrzeug (total CHF 45'000).

### 5. Folgen bei Ablehnung

Würden die heutigen Fahrzeuge nicht ersetzt, so müsste mit hohen Unterhaltskosten und absehbar mit künftigen Fahrzeugausfällen gerechnet werden. Um die Aufgaben erfüllen zu kön-

nen, würden als Ersatz herkömmliche Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor anstelle der E-Fahrzeuge angeschafft.

### **Antrag**

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament, folgenden Beschluss zu fassen:

Für die Beschaffung von drei E-Kehrrichtfahrzeugen wird ein Kredit von CHF 1'980'000 inkl. Mwst., zuzüglich allfälliger Teuerung zu Lasten Konto Nr.: 5200.5063.2614 "Ersatzbeschaffung Sammelfahrzeuge (2028-2032)" bewilligt.

Köniz, 18. März 2026

Der Gemeinderat

### **Beilagen**

- 1) Folgekostentabelle Ersatzbeschaffung Kehrrichtwagen, E-Fahrzeuge

Rechtliche Grundlage:  
Bei Beschlüssen, die unmittelbar oder zu einem späteren Zeitpunkt mit Aufwendungen oder Erträgen für die Gemeinde verbunden sind, ist das beschlussfassende Organ vorgängig über die Kosten, die Folgekosten, die Finanzierung und die Auswirkungen auf das Finanzhaushaltsgleichgewicht zu orientieren (Art. 58 GV (Finanzielle Transparenz bei Beschlüssen))

Anlagekategorien und Nutzungsdauer

Konto HRM2	Anlagekategorie VV	Anlagetyp	Anlageart	Dropdown	Lebensdauer	Abschreibung	Kontrolle	ABW-Kontrolle
1400	Grundstücke VV	Grundstücke unbgebaut	Grundstücke unbgebaut	1400 Grundstücke VV unbgebaut	99999	0%		
1401	Tiefbauten	Strassen	Strassen	1401 Tiefbauten Strassen	40	2.50%	2.5%	0.00%
1401	Tiefbauten	Strassen	Naturstrassen	1401 Tiefbauten Naturstrassen	10	10.00%	10.0%	0.00%
1401	Tiefbauten	Strassen	Strassenanlagen	1401 Tiefbauten Strassenanlagen	20	5.00%	5.0%	0.00%
1402	Tiefbauten	Wasserbau	Stein- und Betonverbauung	1402 Tiefbauten Stein- und Betonverbauung	50	2.00%	2.0%	0.00%
1402	Tiefbauten	Wasserbau	Holz- und Lebendverbauung	1402 Tiefbauten Holz- und Lebendverbauung	20	5.00%	5.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Wasserfassungen	1403 Tiefbauten Wasserfassungen	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Aufbereitungsanlagen	1403 Tiefbauten Aufbereitungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Pumpwerke, Druckreduzier-/ Messschächte	1403 Tiefbauten Pumpwerke, Druckreduzier-/ Messschächte	50	2.00%		
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Leitungen und Hydranten	1403 Tiefbauten Leitungen und Hydranten	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Reservoire	1403 Tiefbauten Reservoire	66 2/3	1.50%	1.5%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Mess-, Steuerungs- Fernwirkanlagen	1403 Tiefbauten Mess-, Steuerungs- Fernwirkanlagen	20	5.00%	5.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Einkaufssummen an andere WV	1403 Tiefbauten Einkaufssummen an andere WV	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Kanalisationen	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Kanalisationen	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Spezialbauwerke	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Spezialbauwerke	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Abwasserreinigungsanlagen	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Abwasserreinigungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Kanalisationen	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Kanalisationen	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Spezialbauwerke	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Spezialbauwerke	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Abwasserreinigungsanlagen	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Abwasserreinigungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	Spezialbauwerke	1403 übrige Tiefbauten Spezialbauwerke	25	4.00%	4.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	Bauten im Wasser	1403 übrige Tiefbauten Bauten im Wasser	15	6.67%	6.67%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	übrige Tiefbauten	1403 übrige Tiefbauten übrige Tiefbauten	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schulhaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Schulhaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kindergarten	1404 Hochbauten inkl.Boden Kindergarten	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Mehrzweckhalle	1404 Hochbauten inkl.Boden Mehrzweckhalle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Turnhalle	1404 Hochbauten inkl.Boden Turnhalle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schwimmbad/Eissportanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Schwimmbad/Eissportanlage	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Hallenbad	1404 Hochbauten inkl.Boden Hallenbad	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Öffentliche Toilette	1404 Hochbauten inkl.Boden Öffentliche Toilette	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kirchgemeindehaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Kirchgemeindehaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Gemeindehaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Gemeindehaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Zivilschutzanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Zivilschutzanlage	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Werkhof	1404 Hochbauten inkl.Boden Werkhof	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Feuerwehrmagazin	1404 Hochbauten inkl.Boden Feuerwehrmagazin	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Tiefgarage	1404 Hochbauten inkl.Boden Tiefgarage	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schlachthof	1404 Hochbauten inkl.Boden Schlachthof	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schiessanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Schiessanlage	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Abfallsammelstelle	1404 Hochbauten inkl.Boden Abfallsammelstelle	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kirche, Pfarrhaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Kirche, Pfarrhaus	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kulturbauten/Denkmäler	1404 Hochbauten inkl.Boden Kulturbauten/Denkmäler	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Konzert- und Theatersäle	1404 Hochbauten inkl.Boden Konzert- und Theatersäle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Abdankungshalle/Krematorium	1404 Hochbauten inkl.Boden Abdankungshalle/Krematorium	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	übrige	1404 Hochbauten inkl.Boden übrige	25	4.00%	4.0%	0.00%
1405	Waldungen, Alpen	Waldungen, Alpen	Waldungen, Alpen	1405 Waldungen, Alpen Waldungen, Alpen	40	2.50%	2.5%	0.00%
1406	Mobilien VV	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	1406 Mobilien VV Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	10	10.00%	10.0%	0.00%
1406	Mobilien VV	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	Spezial- und Tanklöschfahrzeuge	1406 Mobilien VV Spezial- und Tanklöschfahrzeuge	20	5.00%	5.0%	0.00%
1407	Anlagen im Bau VV	Anlagen im Bau VV Neubauten		1407 Anlagen im Bau VV	-	0.00%	#WERT!	#WERT!
1409	übrige Sachanlagen	übrige Sachanlagen	diverses	1409 übrige Sachanlagen diverses	10	10.00%	10.0%	0.00%
1420	Software	Informatik	Soft- und Hardware	1420 Software Soft- und Hardware	5	20.00%	20.0%	0.00%
1427	Immat Anlagen in Realisierung	Immaterielle Anlagen	Immaterielle Anlagen	1427 Immat Anlagen in Realisierung Immaterielle Anlagen	-	0.00%	#WERT!	#WERT!
1429	übrige immat. Anlagen	übrige immaterielle Anlagen	Orts- und Regionalplanungen und übrige Planungen	1429 übrige immat. Anlagen Orts- und Regionalplanungen und übrige Planungen	10	10.00%	10.0%	0.00%
1429	übrige immat. Anlagen	übrige immaterielle Anlagen	Übrige immaterielle Anlagen	1429 übrige immat. Anlagen Übrige immaterielle Anlagen	5	20.00%	20.0%	0.00%

## **Ziel und Zweck**

Die Aufführung der Folgekosten ist essentiell für die Aufbereitung der Entscheidungsgrundlagen zu Händen des Gemeinderates. Mit den aufzuführenden Werten werden alle jene Daten erhoben welche im Zusammenhang mit der Investition entstehen. Dabei geht es nicht nur um Abschreibungskosten, sondern um alle weitere damit verbundene (Mehr- oder Minder-) Kosten oder auch Erträge. Wenn z.B. eine neue Schule in einem Neubauquartier gebaut wird, dann sollen auch potentielle Steuererträge erfasst werden. Mit einer systematischen Erfassung dieser Daten werden auch wertvolle Angaben für Budget- und Planungsrunden erhoben.

Durch das Vorliegen dieser Angaben steht mit der Zeit auch wertvolle Informationen für die Budgetierung /

## **Grundsätzliches**

- Alle Eingabefelder sind farblich gelb markiert.
- die farblich gelb markierten Felder müssen immer über die ganze Zeile vollständig ausgefüllt werden.
- Alle anderen Felder werden berechnet oder zentral durch FA eingepflegt (Selbstfinanzierungsgrad, Finanzierungskosten in %)
- Am Ende des Formulars sind in der schattierten Zeile die Auswirkungen der Nettokosten der Investitionen auf das Ergebnis pro Jahr aufgezeigt.
- in der Spalte "gesamte Laufzeit" werden die entsprechenden Werte über die angegebenen Laufzeit der Investition berechnet
- die Werte in der Spalte "übrige Jahre" verstehen sich als Residualwerte zwischen den Werten der Spalte "gesamte Laufzeit" abzüglich den in den Spalten der Einzeljahre aufgeführten Werte.

## **Anlagekategorien**

- im Reiter "Anlagekategorien\_Nutzungsdauer" ist erkennbar, welche Angaben pro Anlageart (Beschreibung, Lebensdauer und Abschreibung in %) zur Verfügung stehen
- im Folgekostenformular, in der dafür vorgesehen Zeilen, immer die Abschreibungswerte in % (siehe Reiter Anlagekategorien\_Nutzungsdauer) aufführen.

## **Unterstützung durch FA**

- FCO steht gerne unterstützend beim Ausfüllen des Folgekostenformulars zur Verfügung.
- das vollständig ausgefüllte Folgekostenformular dient als Grundlage und muss immer als Beilage zum entsprechenden GRA eingereicht werden.
- Es empfiehlt sich, das ausgefüllte Formular jeweils vor dem Einreichen via GRA mit FCO zu besprechen.